

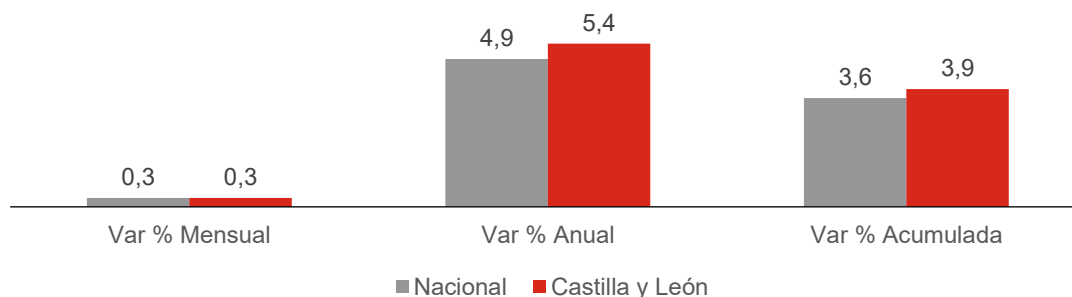
Índice de Precios de Consumo

Septiembre 2026

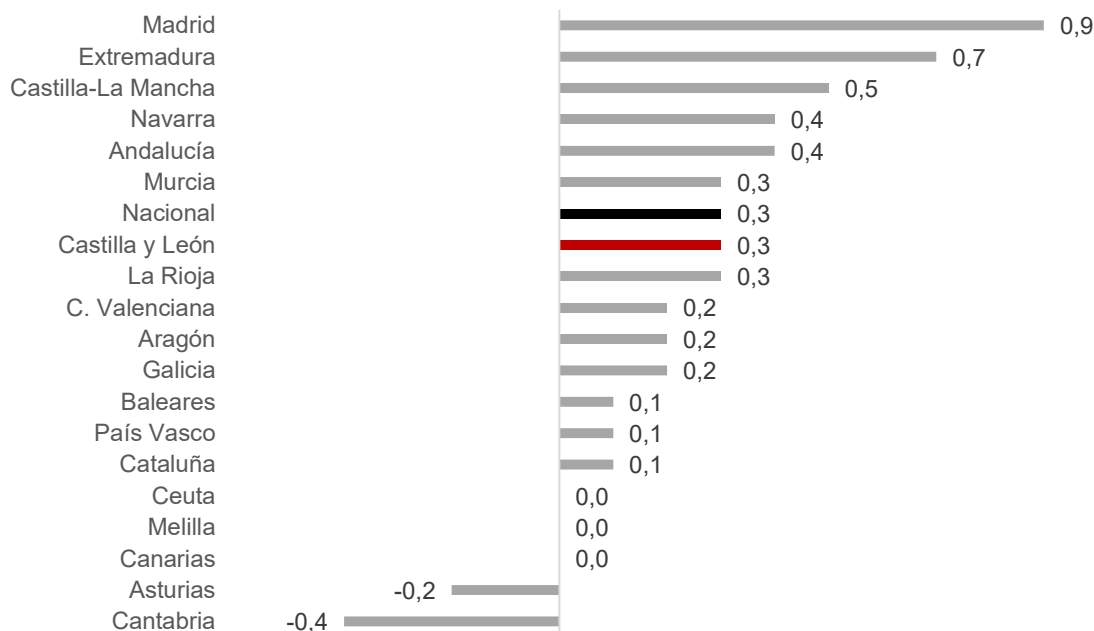
Principales conclusiones

El Índice de Precios de Consumo (IPC) en Castilla y León presenta en septiembre un dato de **inflación mensual** de 0,3%, coincidiendo con el dato nacional.

Gráfica 1. Variación porcentual IPC general. Castilla y León - Nacional.
Septiembre 2026

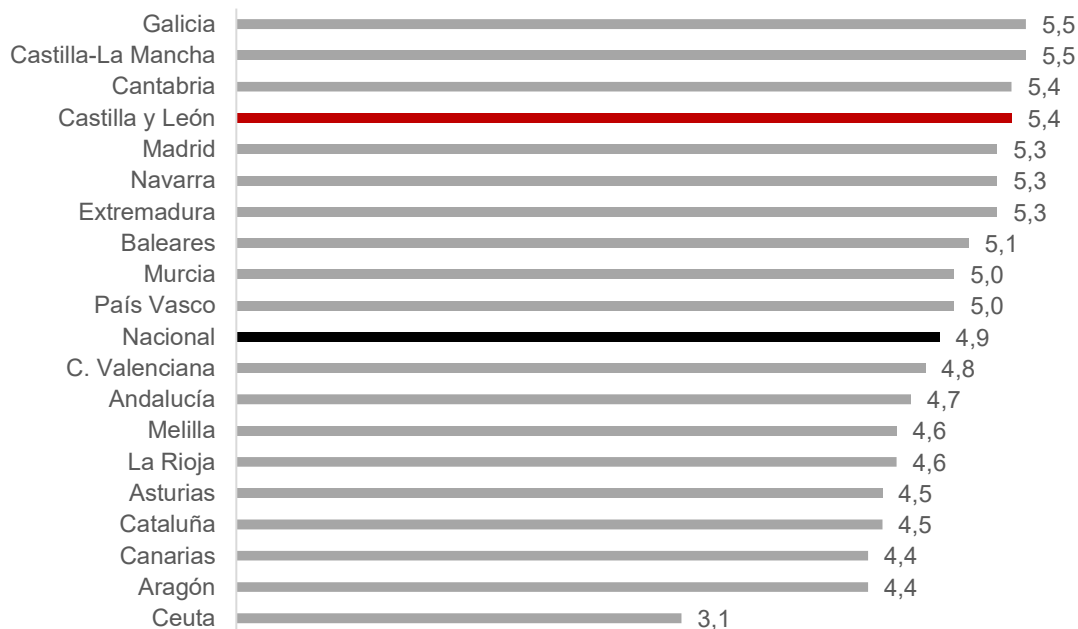


Gráfica 2. Tasa (%) de inflación mensual por CC.AA.
Septiembre 2026

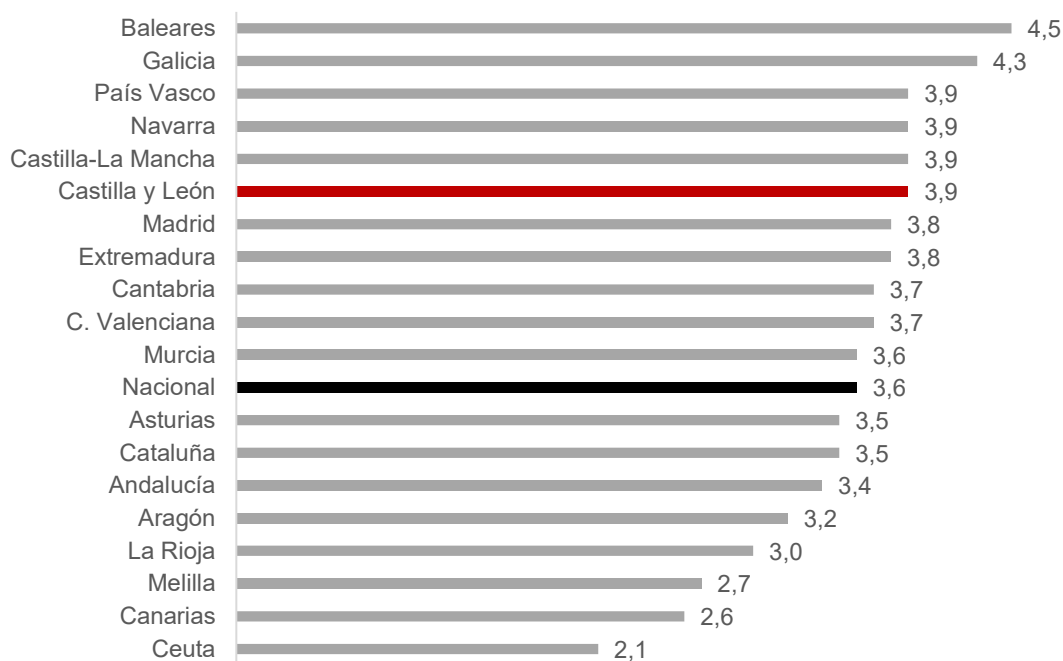


En cuanto a la **tasa de inflación anual** de la comunidad, ésta experimenta un notable incremento de siete décimas respecto del mes pasado, hasta el 5,4%, cinco décimas por encima del dato a nivel nacional y situándose como el segundo dato más alto a nivel autonómico.

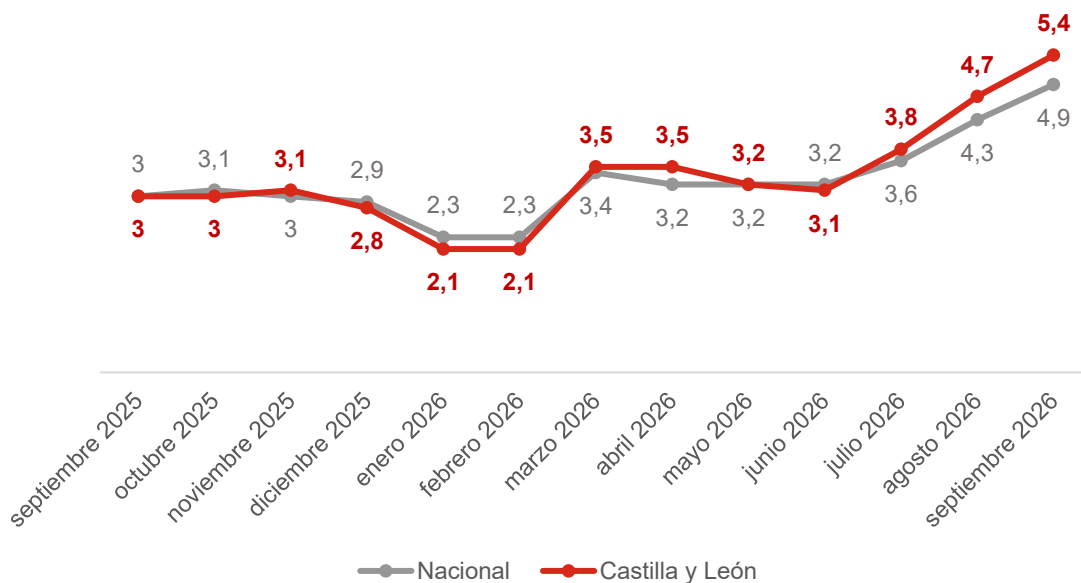
Gráfica 3. Tasa (%) de inflación anual por CC.AA.
Septiembre 2026



Gráfica 4. Tasa (%) de inflación acumulada por CC.AA.
Septiembre 2026

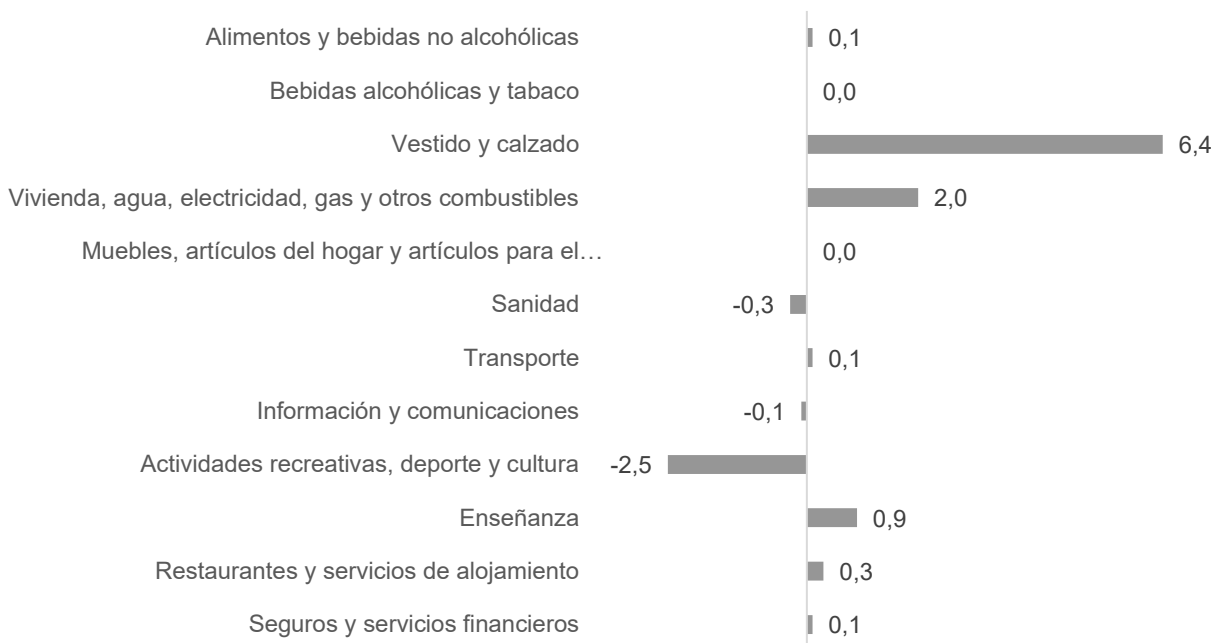


Gráfica 5. Evolución tasa de inflación anual. Castilla y León - Nacional



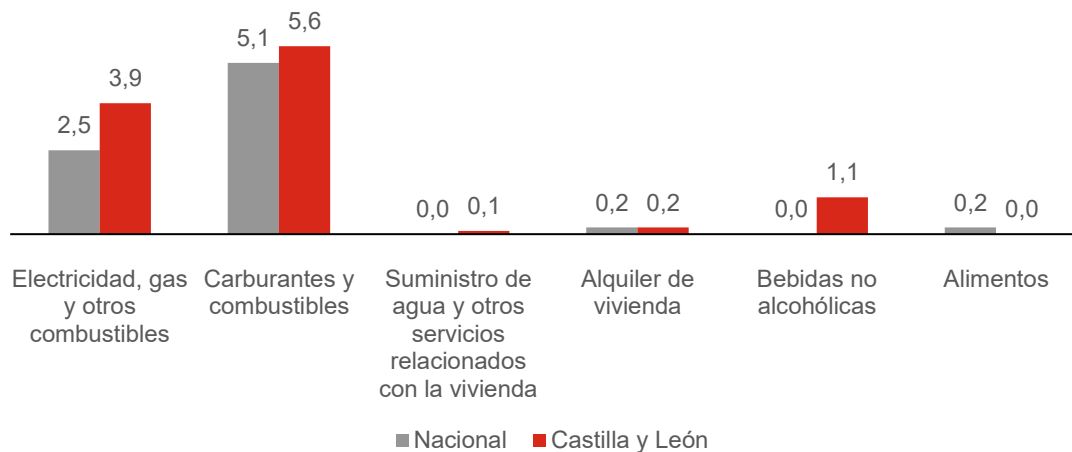
Por **grupos de consumo**, la variación más reseñable del mes corresponde con el grupo de “*Vestido y calzado*” (+6,4%), coincidiendo con el inicio temprano de la temporada de otoño y, en segundo lugar, destaca el grupo de “*Vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles*” con un aumento del +2%.

Gráfica 6.1. Tasa (%) de inflación mensual de los principales grupos de consumo. Castilla y León. Septiembre 2026



Por **subgrupos de consumo**, destaca en el mes la subida de los carburantes y combustibles en un +5,6% para Castilla y León (cinco décimas más que a nivel nacional) y del subgrupo de “*Electricidad, gas y otros combustibles*”, que aumenta un +3,9%, casi un punto y medio más que a nivel nacional (+2,5%).

Gráfica 7. Tasa (%) de inflación mensual de los principales subgrupos de consumo básico familias. Castilla y León - Nacional. Septiembre 2026



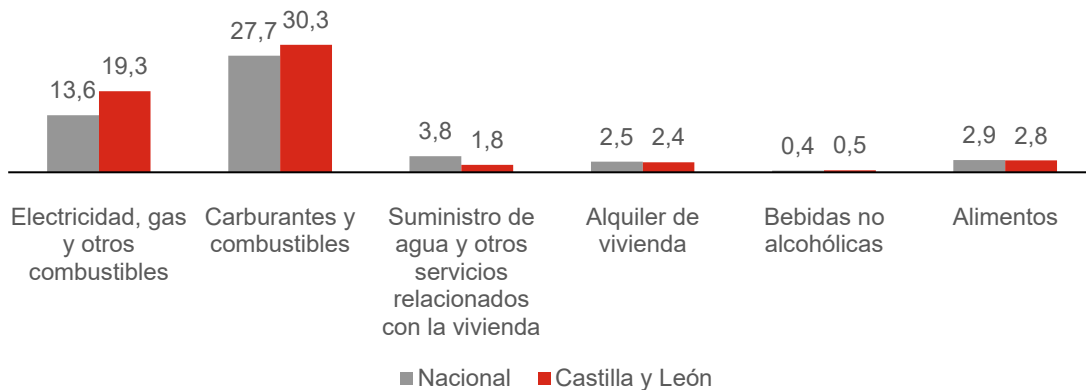
En **términos interanuales**, destaca en Castilla y León el encarecimiento del transporte del 11,8%, consecuencia del aumento de precios de los carburantes y combustibles por el aumento de los precios del petróleo provocado por la guerra en Irán. A este grupo le sigue el de “*Vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles*” (+10,1%).

Gráfica 8. Tasa (%) de inflación anual de los principales grupos de consumo. Castilla y León. Septiembre 2026



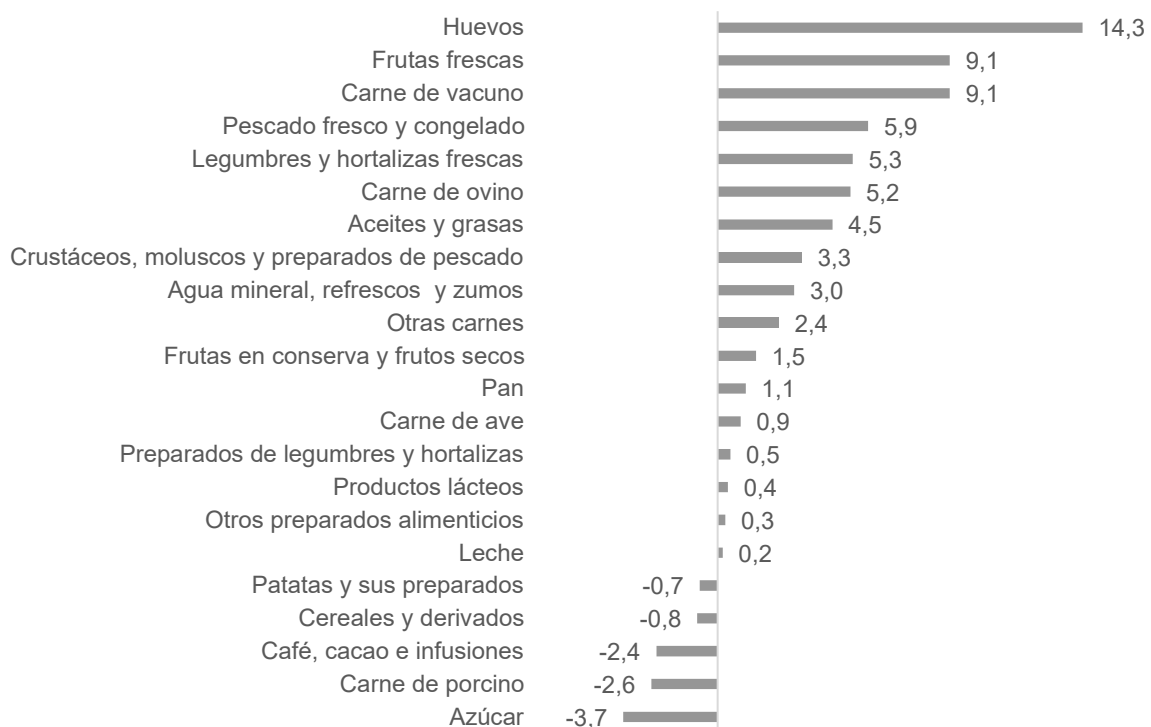
Atendiendo a los principales subgrupos del consumo básico de las familias de Castilla y León, destaca el incremento interanual de los **carburantes y combustibles** del **+30,3%** (más de dos puntos y medio por encima de la media nacional), seguido de **electricidad, gas y otros combustibles** (+19,3%, casi seis puntos más que la media nacional).

Gráfica 9. Tasa (%) de inflación anual de los principales subgrupos de consumo básico familias. Castilla y León - Nacional. Septiembre 2026



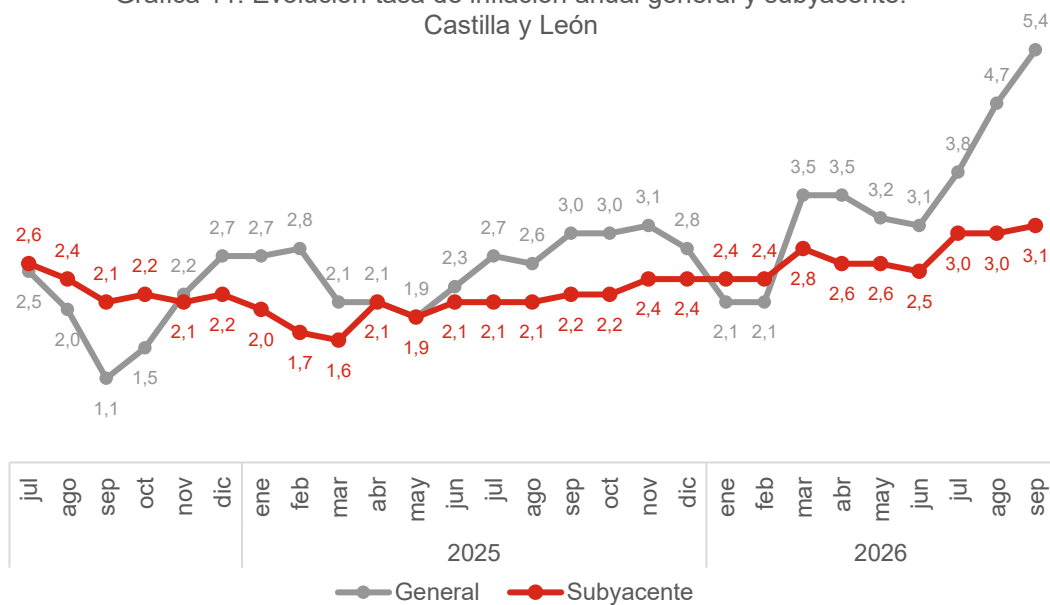
Si nos centramos en la subida de **los alimentos** del +2,8%, ésta se debe, principalmente, a la fuerte subida de productos como los huevos, las frutas frescas y la carne de vacuno.

Gráfica 10. Tasa (%) de inflación anual de las rúbricas de consumo de alimentos. Castilla y León. Septiembre 2026



Por su parte, la **inflación subyacente anual** (que no incluye alimentos sin elaboración ni productos energéticos) se eleva una décima, hasta el 3,1%, mientras que la inflación general, como ya se ha comentado, alcanza el 5,4%. Esta creciente divergencia entre ambas series evidencia que los componentes más volátiles del IPC, especialmente los combustibles, continúan ejerciendo una presión significativa sobre la inflación en la Comunidad que afecta con mayor intensidad al poder adquisitivo de los hogares con menores rentas.

Gráfica 11. Evolución tasa de inflación anual general y subyacente.
Castilla y León



La tendencia al alza de la inflación dificulta que mantengamos nuestro poder adquisitivo: los salarios pactados en convenio en Castilla y León registran en 2026 una variación media del 3%, mientras que la inflación media acumulada de enero a septiembre se sitúa ya en el 3,5%. La escalada inflacionaria, impulsada por el encarecimiento de los carburantes y la energía como consecuencia del conflicto bélico en Irán —cuyo impacto es especialmente intenso en Castilla y León—, está erosionando la capacidad adquisitiva de las personas trabajadoras de la Comunidad.

Hay que tener en cuenta que la evolución de la fiscalidad energética ha condicionado la trayectoria de los precios durante el año. En el caso de los carburantes, el IVA de la gasolina y el diésel se redujo temporalmente del 21% al 10% entre el 22 de marzo y el 30 de junio, recuperando el tipo general del 21% desde julio. A esta medida se sumaron las rebajas del Impuesto sobre Hidrocarburos, que en septiembre se situaron en 5 céntimos por litro para las gasolinas sin plomo y en 20 céntimos para el gasóleo de automoción, debido a la activación de la cláusula de salvaguarda en este último.

Por tanto, la recuperación del IVA ordinario y la reducción de los descuentos fiscales sobre determinados carburantes supusieron una menor protección frente al encarecimiento de los combustibles, contribuyendo a las presiones inflacionistas y dificultando a los hogares conservar su poder adquisitivo.

Por esta razón, en los próximos informes sobre el IPC seguiremos vigilantes ante la evolución tanto de los precios como de los salarios pactados en los convenios.

Gráfica 12. Evolución tasa de variación anual media de convenios y del IPC general.
Castilla y León



Fuente de todos los gráficos: Elaboración propia a partir de datos del INE y, para la Gráfica 12, la Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo del MITE