

IMPORTANCIA ECONÓMICA Y SOCIAL DEL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN EN CASTILLA Y LEÓN

El sector de la automoción en Castilla y León es una parte crucial de la economía regional, con una larga historia y una presencia significativa en la Región. Es por ello que la industria de la automoción juega un papel fundamental en la economía y la sociedad de Castilla y León.

En este apartado se destacan algunos aspectos de la importancia económica y social de esta industria en la Región;

- **Contribución al PIB regional:**

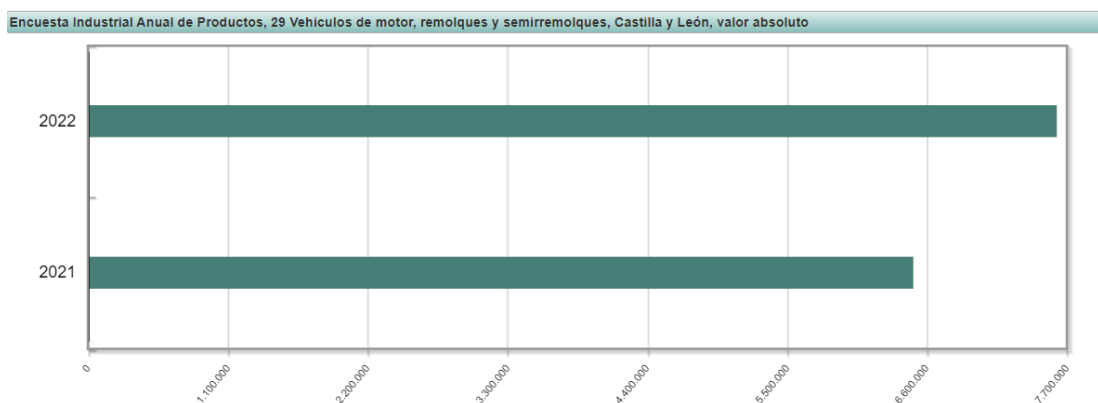
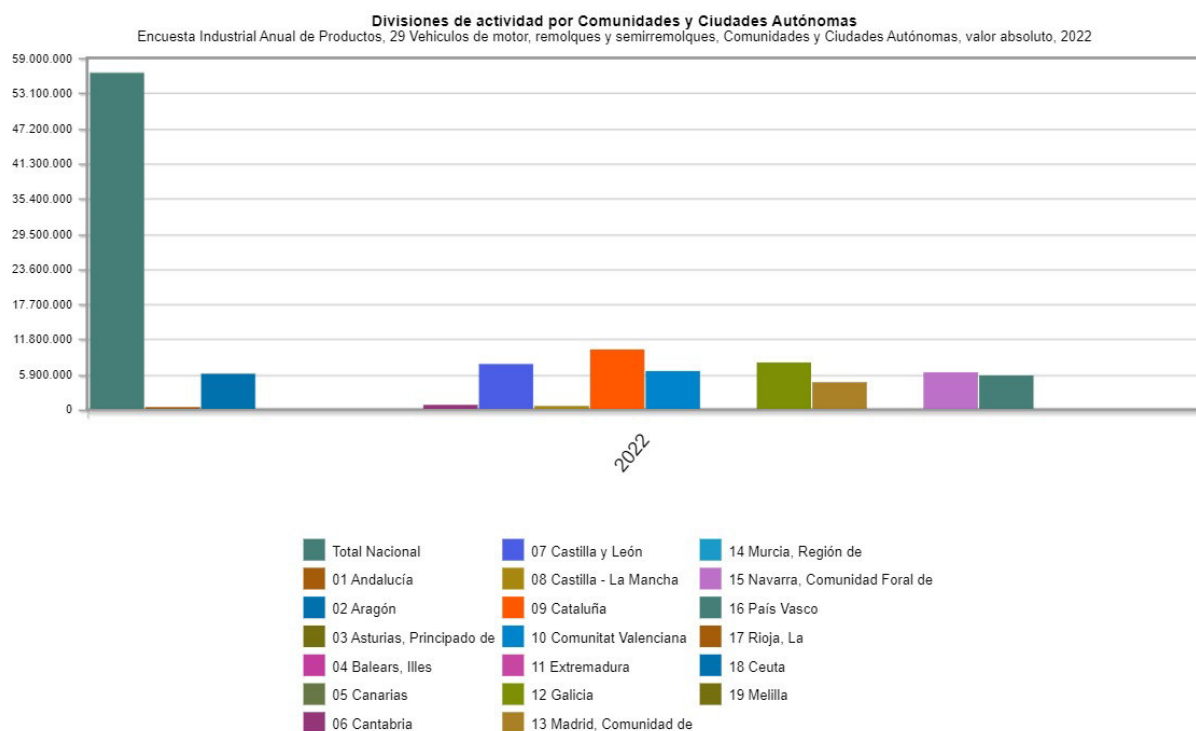
La industria de la automoción tiene una significativa contribución al Producto Interno Bruto (PIB) de Castilla y León. Las actividades relacionadas con la fabricación y comercialización de vehículos, así como los servicios asociados, representan una parte importante de la actividad económica total en la región.

Castilla y León es la sexta comunidad en aportación a la cifra de ventas de productos de producción propia de la industria manufacturera total (6,8%). Por divisiones de actividad, las que más contribuyeron al total de las ventas de producción propia de la industria manufacturera en 2022 (últimos datos disponibles) fueron Alimentación (30,7%) y Vehículos de motor, remolques y semirremolques **(20,1%)**.

Los productos manufacturados de producción propia con mayor cifra de ventas en 2022 fueron los Vehículos de motor. Y es que Castilla y León está entre las regiones líderes en fabricación de vehículos en España, lo que la convierte en una de las principales regiones del sector de la automoción en el continente. Con varias plantas OEM (Original Equipment Manufacturer) y múltiples proveedores en todos los niveles de la cadena de valor, Castilla-León cuenta con una infraestructura industrial sólida, avanzada e innovadora, que facilita la llegada de nuevos actores y les proporciona el soporte necesario para sus proyectos de inversión.

Además, el equilibrio existente en este ecosistema favorece el desarrollo de proyectos tanto en los sistemas tradicionales de automoción como en los enfoques más innovadores y de futuro.

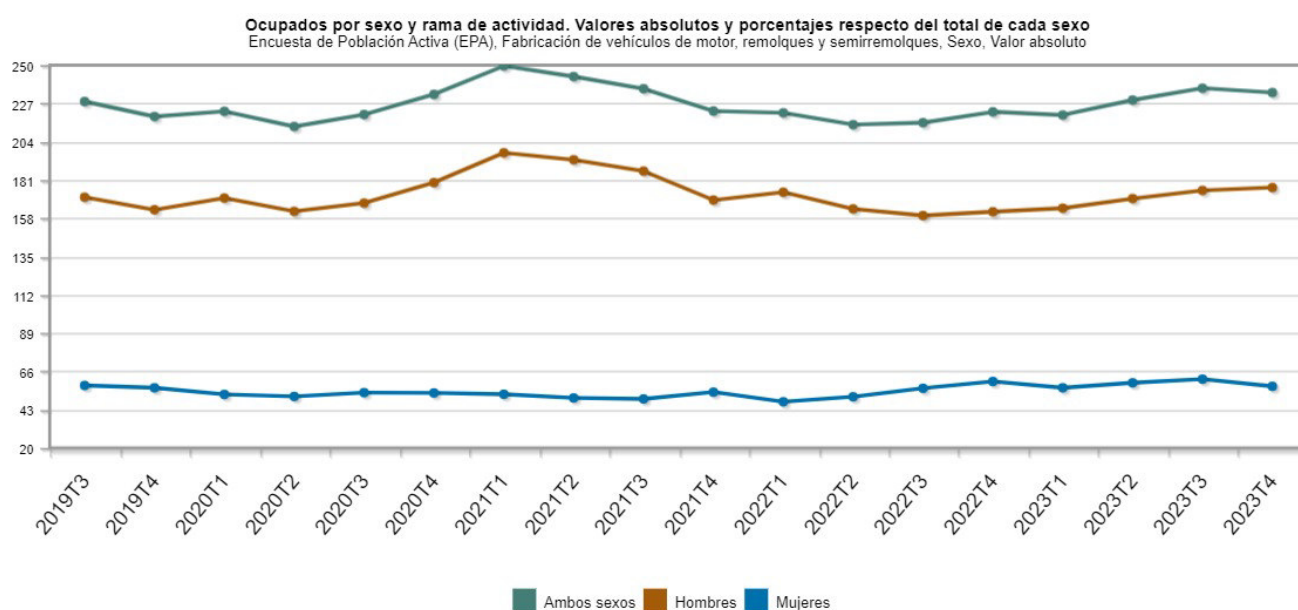
Castilla y León, respecto al total Nacional, se encuentra en la tercera posición, detrás de Cataluña y Galicia, en capacidad de producción de vehículos a motor, remolques y semirremolques, tal y como se puede apreciar en el siguiente gráfico.



Fuente Ine. Miles de euros y porcentaje

- Empleo:**

La industria de la automoción es una de las principales generadoras de empleo en Castilla y León. Las fábricas de automóviles, así como las empresas proveedoras de componentes y servicios relacionados, emplean a una gran cantidad de personas en la Región. Estos empleos no solo se encuentran en las propias plantas de producción, sino también en sectores relacionados como la investigación y el desarrollo, la ingeniería, y un considerable número de empleados en empresas relacionadas, como proveedores de piezas, servicios de logística y distribución, así como en el sector de la venta y reparación de vehículos.



- **Inversión en innovación y tecnología:**

Las empresas automotrices y sus proveedores en Castilla y León están constantemente invirtiendo en investigación, desarrollo e innovación (I+D+i). Esta inversión no solo impulsa la competitividad de las empresas en el mercado global, sino que también promueve la transferencia de conocimiento y tecnología a otras industrias y sectores. En Castilla y León, las empresas del sector están involucradas en proyectos de investigación y desarrollo para mejorar la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad de los vehículos y componentes.

Concretamente en nuestra Región, la I+D+i se articula en la Estrategia Regional de Investigación e Innovación para la Especialización Inteligente (RIS3), cuyo periodo de programación comprende desde el años 2021 hasta el 2027, en el que se ha buscado un

enfoque específico para nuestra Comunidad, y en el que se han desarrollado las fortalezas y ventajas comparativas de nuestra Comunidad frente a otros territorios.

Para la RIS3 2021-2027 son también relevantes los planteamientos de la Estrategia Industrial para Europa 2030, que apuesta por el liderazgo tecnológico y la sostenibilidad de la industria europea, por el impulso a las cadenas de valor estratégicas y por crear un ecosistema competitivo a nivel europeo. Incluye, asimismo, la anticipación y el desarrollo de habilidades que faciliten la generación y difusión del conocimiento, junto con la difusión de las innovaciones estratégicas.

Para la RIS3 Entre los objetivos que se buscan están:

Castilla y León, neutra en carbono y plenamente circular

- Enfoque sostenible de las actividades del sector primario: biodiversidad, economía circular, minimización de la huella de carbono
- Bioeconomía
- Ecoinnovación y medioambiente industria
- Energías renovable

Transporte y movilidad sostenible

- Aplicación de tecnologías avanzadas. De Industria 4.0 a Industria 5.
- Fabricación avanzada: Incorporación de inteligencia en los procesos de producción, aprovechamiento de tecnologías emergentes, electrónica avanzada, nuevos materiales, y la integración de los conceptos de eficiencia y sostenibilidad.
- Ciberseguridad.

En este sentido, es de destacar que los ámbitos sobre gestión de la energía y eficiencia energética resultan transversales a todas las actividades del patrón de especialización de Castilla y León.

El Sistema de I+D+i de Castilla y León está conformado por centros de conocimiento (universidades, organismos públicos de investigación), empresas, administraciones públicas, organizaciones sin ánimo de lucro.

Además el II Plan Director de Promoción Industrial 2021-2025 define los sectores estratégicos y con alto potencial de crecimiento, siendo una de los sectores el de automoción.

SECTORES ESTRATÉGICOS	SECTORES CON ALTO POTENCIAL DE CRECIMIENTO
Automoción Agroalimentario Energía Hábitat	Farmacéutica y salud Química y cosméticos Aeronáutica TIC Industrias culturales y creativas Logística

- **Clústeres**

Se cuenta con **9 clústeres** en Castilla y León. Aunque la mayor parte de sus sedes sociales se encuentran en Valladolid, cuentan, gracias a sus empresas y entidades asociadas, con presencia en todas las provincias.

En dos de ellas se da respuesta a retos a los que se encuentra el sector de la automoción.



- **Centros tecnológicos**

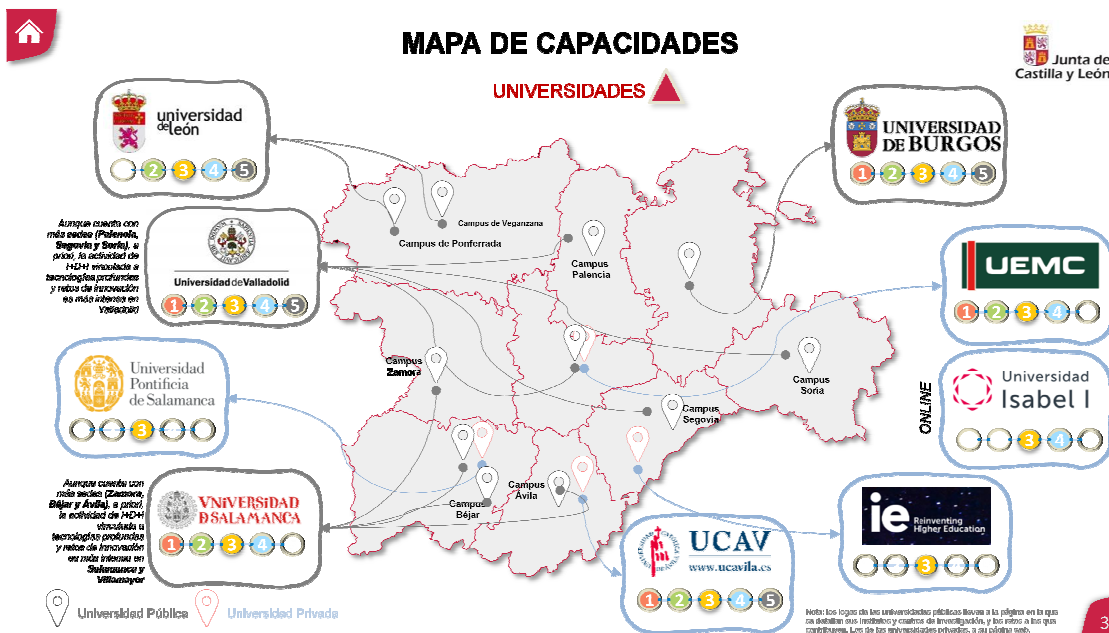
Se cuenta con 9 centros, pero son 3 de ellos donde se aborda esta materia.



- **Universidades** (Institutos de investigación y Grupos de Investigación Reconocidos, GIR)

En el conjunto de las universidades públicas de Castilla y León hay un total de 26 Institutos Universitarios de Investigación reconocidos a través de la Ley Orgánica 6/2001 de 21 de diciembre.

Asimismo, es necesario destacar a las Oficinas de Transferencia de Conocimiento (OTC) de las universidades de Castilla y León y a las Oficinas de Transferencia de Resultados de la Investigación (OTRI) como organismos de intermediación en el ecosistema universidad empresa.



- **Digital Innovation Hub (DIH)**

Dentro del Sistema de Ciencia y Tecnología, las empresas son un agente fundamental, ya que no sólo son capaces de producir conocimiento nuevo, en el caso de las empresas innovadoras, sino que permiten aplicar y trasladar al mercado los conocimientos generados por el resto de agentes dedicados a la investigación.

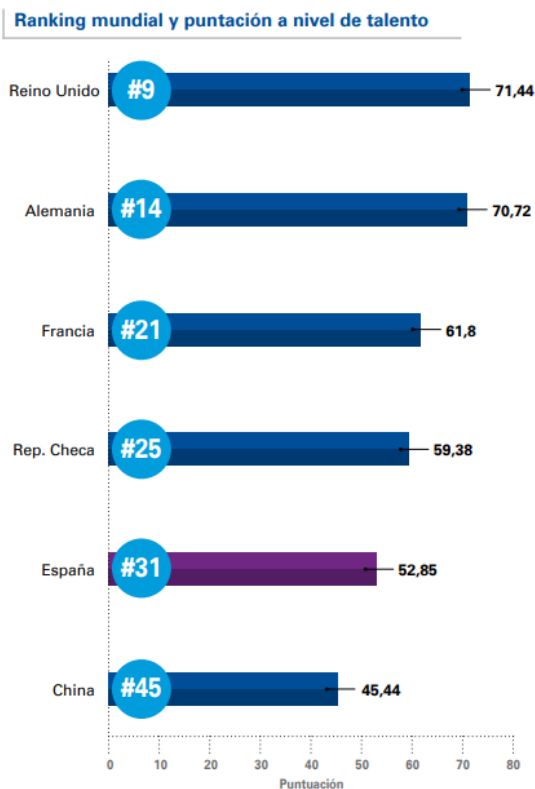
- **Cadena de suministro:**

La industria de automoción tiene una extensa cadena de suministro que se extiende por toda la región. Esto significa que las empresas locales no solo se benefician directamente de la fabricación de vehículos, sino también de la demanda de componentes y servicios por parte de las grandes empresas automotrices y sus proveedores.

- **Desarrollo de habilidades y capacitación:**

La industria de automoción requiere mano de obra altamente calificada en áreas como la ingeniería, la producción, la logística y la gestión. Como resultado, las empresas del sector suelen ofrecer programas de formación y desarrollo de habilidades para sus empleados, lo que contribuye a mejorar la empleabilidad y la calidad de vida de la fuerza laboral de la región.

España se coloca en el puesto 31º en el ranking mundial de talento y número 20º a nivel europeo.



Fuente: The Global Talent Competitiveness Index, 2019

A fin de conseguir atraer el talento, la ocupación y el sistema formativo español deben estar alineados. Las competencias, intereses y expectativas del capital humano y las necesidades de las empresas deben coincidir. Invertir en talento es una apuesta para el futuro con efectos positivos no sólo para el sector, sino para toda la economía.

En resumen, la industria de automoción desempeña un papel crucial en la economía y la sociedad de Castilla y León, generando empleo, impulsando el crecimiento económico, fomentando la innovación y ofreciendo una amplia gama de oportunidades laborales y profesionales, desde la producción y la ingeniería hasta la investigación y el desarrollo. Con una sólida base industrial y un enfoque en la innovación.